

ISUZU



VERSIONI:

N 60
B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuale/Automatico**

N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuale/Automatico**

ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche, prezzi ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

INDICE

D-MAX CREW

60 anni di storia	4
Il futuro è oggi	8
Motore	10
Offroad	12
Bloccaggio meccanico	14
Capacità di guado	16
Capacità di traino	18
Comfort alla guida	20
Esterni accattivanti	22
Nuove linee	24
Nuovi interni	26
Sicurezza attiva	30
Sicurezza passiva	32
Moderna praticità	35
Colori	38
Equipaggiamenti disponibili	40



N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF
NAMIBIA

CREW **Manuale/Automatico**

ISUZU



Fondata nel 1916, Isuzu Motors è il costruttore di veicoli commerciali più longevo del Giappone e leader mondiale per la produzione di veicoli commerciali e motori industriali. È il 1934 quando la Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co. Ltd si fonde con la Dot Automobile Manufacturing Inc. e assume il nuovo nome di Automobile Industries Co., Ltd. L'azienda è oggetto di attenzione da parte del governo giapponese che propone di dare un nuovo nome alla vettura principale. Il nome scelto è Isuzu, in onore del grande fiume che scorre nel Grande Santuario di Ise e a cui sono dedicate molte canzoni e poesie della tradizione.

Il primo pick-up Isuzu risale all'inizio degli anni '60.

Con l'inizio degli anni Ottanta il marchio Isuzu è ufficialmente riconosciuto a livello internazionale: il Pick up Isuzu inizia ad essere un prodotto conosciuto dal grande pubblico. Nel 1986 Isuzu celebra il raggiungimento di 3 milioni di unità esportate.

Gli anni Novanta segnano il successo delle vendite dei Pick-Up. Nell'ambito di una generale riorganizzazione aziendale a maggio 2002 viene lanciato ufficialmente il nuovo Pick-Up Isuzu D-Max sul mercato thailandese che raggiunge in poco tempo il record di vendite. L'anno successivo viene avviata la commercializzazione del D-Max in Europa. A partire dal 2004 Isuzu è riconosciuto come leader mondiale nella produzione dei Pick-up.

Il 2012 è l'anno del rilancio del D-Max: a giugno la nuova generazione D-Max "All New" fa il suo ingresso nel mercato Europeo.

Pertanto siamo arrivati a festeggiare i 60 anni di ISUZU nel mondo Pick-up!

4



1961 ISUZU ELFIN



1963 ISUZU WASP



1972 ISUZU FASTER



1981 ISUZU PUP



1996 ISUZU SPARK



2002 ISUZU D-MAX



2006 ISUZU D-MAX



2010 ISUZU D-MAX



2012 ISUZU D-MAX



2017 ISUZU D-MAX



2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

60 ANNI
AL TUO FIANCO



ISUZU È UNO DEI LEADER MONDIALI
NELLA PRODUZIONE E VENDITA PICK-UP.
**IL D-MAX ISUZU È DISTRIBUITO
IN PIÙ DI 120 NAZIONI.**



ISUZU

ISUZU



LO SAPEVI CHE... ISUZU HA TESTATO IL NUOVO
D-MAX **CON UNA SERIE DI PROVE PER UN
TOTALE DI 4.000.000 DI KM CHE EQUIVALGONO
A 100 VOLTE IL GIRO DEL MONDO!**

ISUZU
D-MAX

8



N 60
NAMIBIA
VERSIONI:
B
BB
F
FF
CREW **Manuale/Automatico**

ISUZU

IL FUTURO É OGGI

Con il nuovo D-Max N60 Crew B, BB, F e FF, ISUZU vuole essere un riferimento nel mercato dei Pick-Up.

Design esterno ed interno completamente rivisto, sostanziali novità su motore, cambio, telaio, carrozzeria, sistema Infotainment e sistemi di sicurezza ed aiuto alla guida avanzati, senza lasciare da parte le capacità Off-Road che sono state ulteriormente migliorate.

Con i sistemi di sicurezza ADAS il futuro è oggi!

Foto non conforme agli standard contrattuali

ISUZU
D-MAX

MOTORE

POTENTE E GREEN

4 cilindri in linea con doppio albero a camme in testa e 16v, distribuzione a catena ed iniezione elettronica common rail. Turbocompressore a geometria variabile elettroattuato, intercooler raffreddato ad acqua e ricircolo dei gas di scarico tramite doppio EGR raffreddato.

Il motore del nuovo D-Max N60 Crew B, BB, F e FF mantiene l'architettura del modello precedente e l'affidabilità che contraddistingue da sempre i motori ISUZU.

I valori di potenza e coppia rimangono inalterati ma una serie di novità tecniche di ultima generazione (Start&Stop, sistema EGR a bassa pressione, sistema SCR,...), insieme all'aumento della massima pressione di iniezione carburante del 25%, ne migliora ulteriormente l'efficienza riducendo al minimo i valori di consumo del carburante e le emissioni di NOx e CO2.

I consumi e le emissioni migliorano rispetto al modello precedente, ecco i valori (NEDC):

- su cambio M/T il CO2 (Ciclo combinato-Alto) si limita a 191g/km e consumo 7.3l/100km
- su cambio A/T il CO2 (Ciclo combinato-Alto) si limita a 195g/km e consumo 7.4l/100km.

Il serbatoio di AdBlue® da 14.5 litri e di bassi consumi garantiscono un'ottima autonomia complessiva.

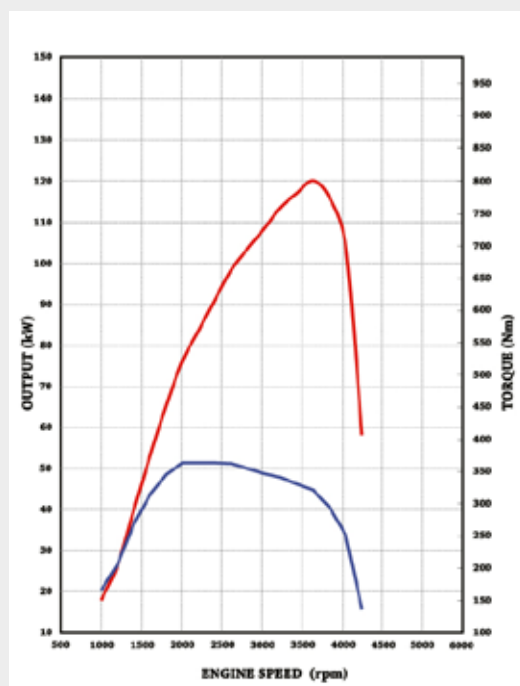
ISUZU pone sempre una grande attenzione all'ambiente: il nuovo N60 Crew ha un tasso di riciclabilità del 92% ed un tasso potenziale di recupero del 99.6%.

Potenza: 120 kW (164 CV) /3600 rpm *

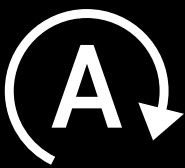
Coppia: 360 Nm /2000-2500 rpm *

Emissioni: Euro 6d

*ISO NET



Nel grafico sono rappresentate le Curve caratteristiche di Potenza in rosso e di Coppia in blu del motore RZ4E



ISS (Idling Start & Stop)

La riduzione dei consumi passa anche da qui; il sistema elettrico (alternatore, motorino avviamento e batteria) è stato studiato per assicurare la massima affidabilità di funzionamento. NB: L'aria condizionata funziona anche quando la funzione Start&Stop è attiva.

LP-EGR

LP-EGR (Low Pressure EGR)

Il sistema EGR è l'unico sistema che riduce la produzione degli NOx durante la fase di combustione. Con l'aggiunta del ricircolo dei gas di scarico a bassa pressione, l'efficienza complessiva è nettamente superiore ad un sistema EGR di tipo classico.

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

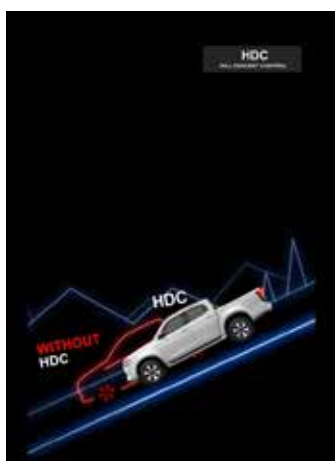
questo sistema di post-trattamento dei gas di scarico, sviluppato inizialmente per il mondo Truck, viene abbinato al sistema LNT (introdotto sulla precedente versione di D-Max) e permette di raggiungere un'efficienza ottimale nella riduzione degli NOx.

OFFROAD

IN OGNI MOMENTO

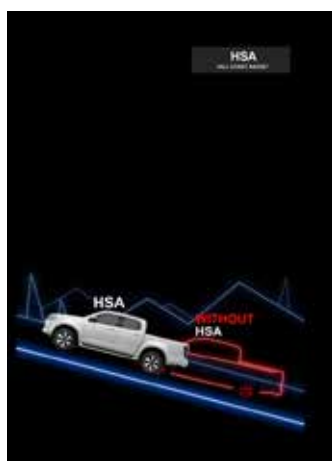
ISUZU D-Max può affrontare senza problemi qualsiasi condizione con il sistema di trazione 4x4 inseribile elettronicamente anche in marcia e il controllo elettronico attivo della trazione con funzione autobloccante.

Inoltre per le condizioni più estreme e i carichi più gravosi sono presenti le marce ridotte, che trasformano il D-Max nel mezzo adatto anche per più utilizzi di quelli che potete pensare.



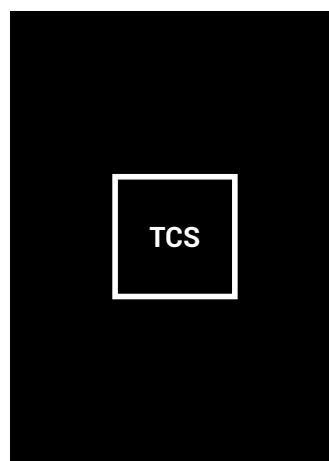
HDC

Aiuto guida in discesa



HSA

Aiuto guida in salita



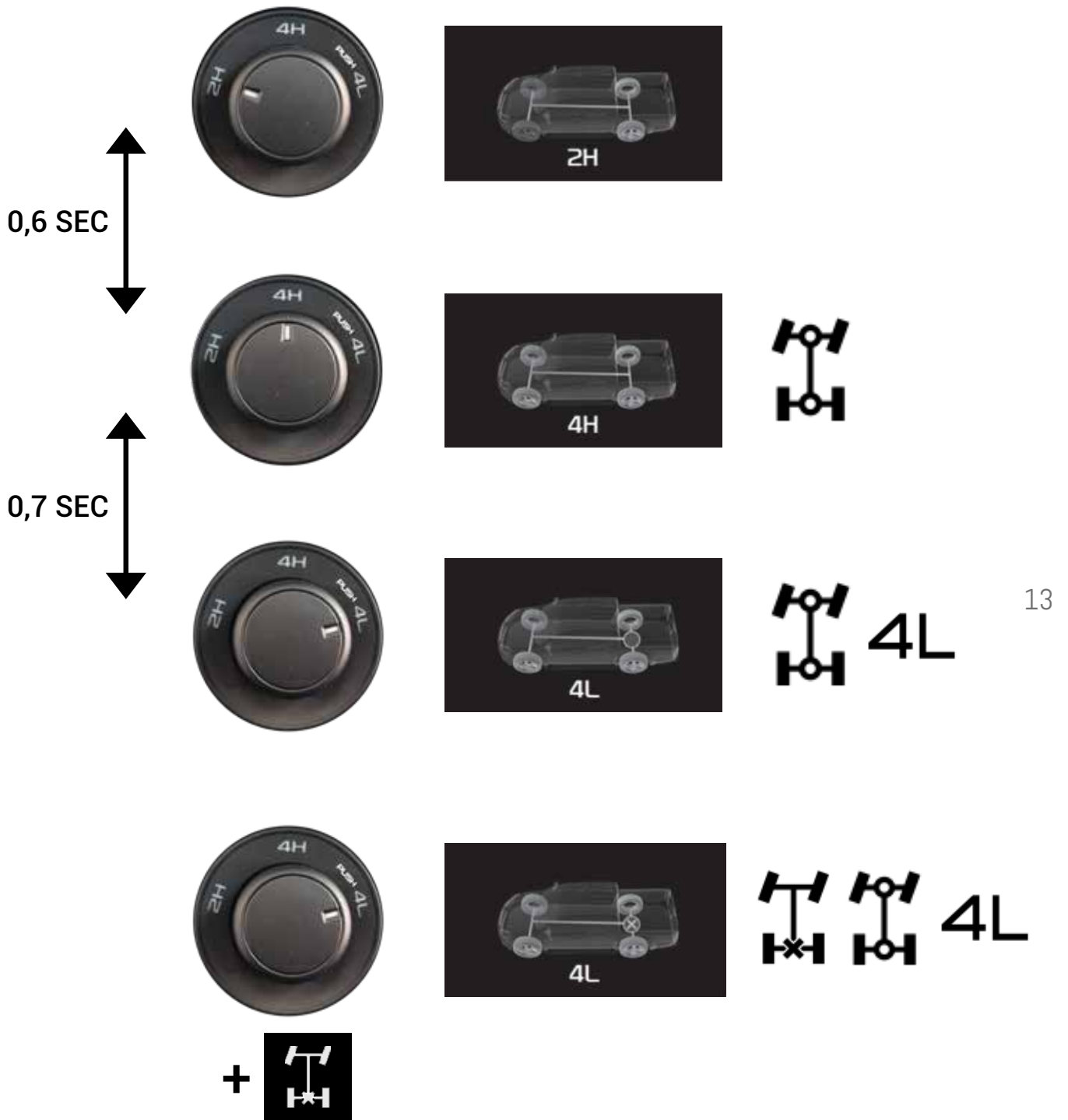
TCS

Traction control system

N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuale/Automat**



BLOCCAGGIO MECCANICO

DEL DIFFERENZIALE POSTERIORE

Azionabile con trasmissione in 4L per migliorare le prestazioni fuoristrada.

Pulsante di azionamento in cabina. Un solenoide aziona un innesto che blocca il differenziale. Le ruote posteriori sinistra e destra sono rigidamente accoppiate come un unico assale. Il differenziale e gli assale del ponte posteriore sono stati rinforzati per migliorare la resistenza e l'affidabilità. Un sensore di posizione tiene sempre sotto controllo lo stato di attivazione.



N 60
NAMIBIA

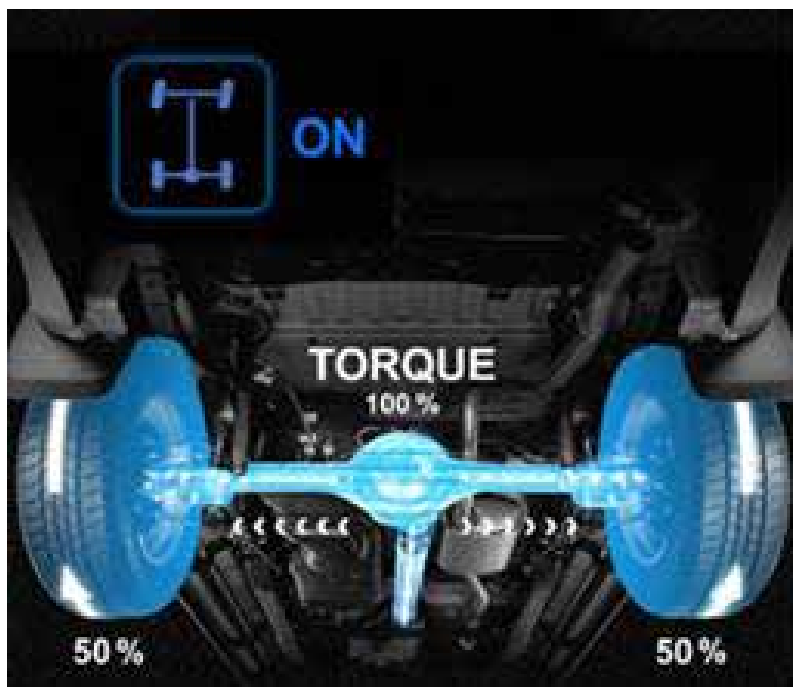
VERSIONI:

B
BB
F
FF

CREW **Manuale/Automatico**



15





CAPACITÀ

DI GUADO

Il nuovo D-Max N60 Crew B, BB, F e FF non rinnega le sue origini; il fuoristrada rimane il suo habitat naturale. L'altezza minima dal suolo, il sistema di aspirazione e lo sfiato del differenziale posteriore sono stati riprogettati ed assicurano sul nuovo D-Max N60 Crew una capacità di guado di 800mm.

MASSIMA

PROFONDITÀ: 800mm



17



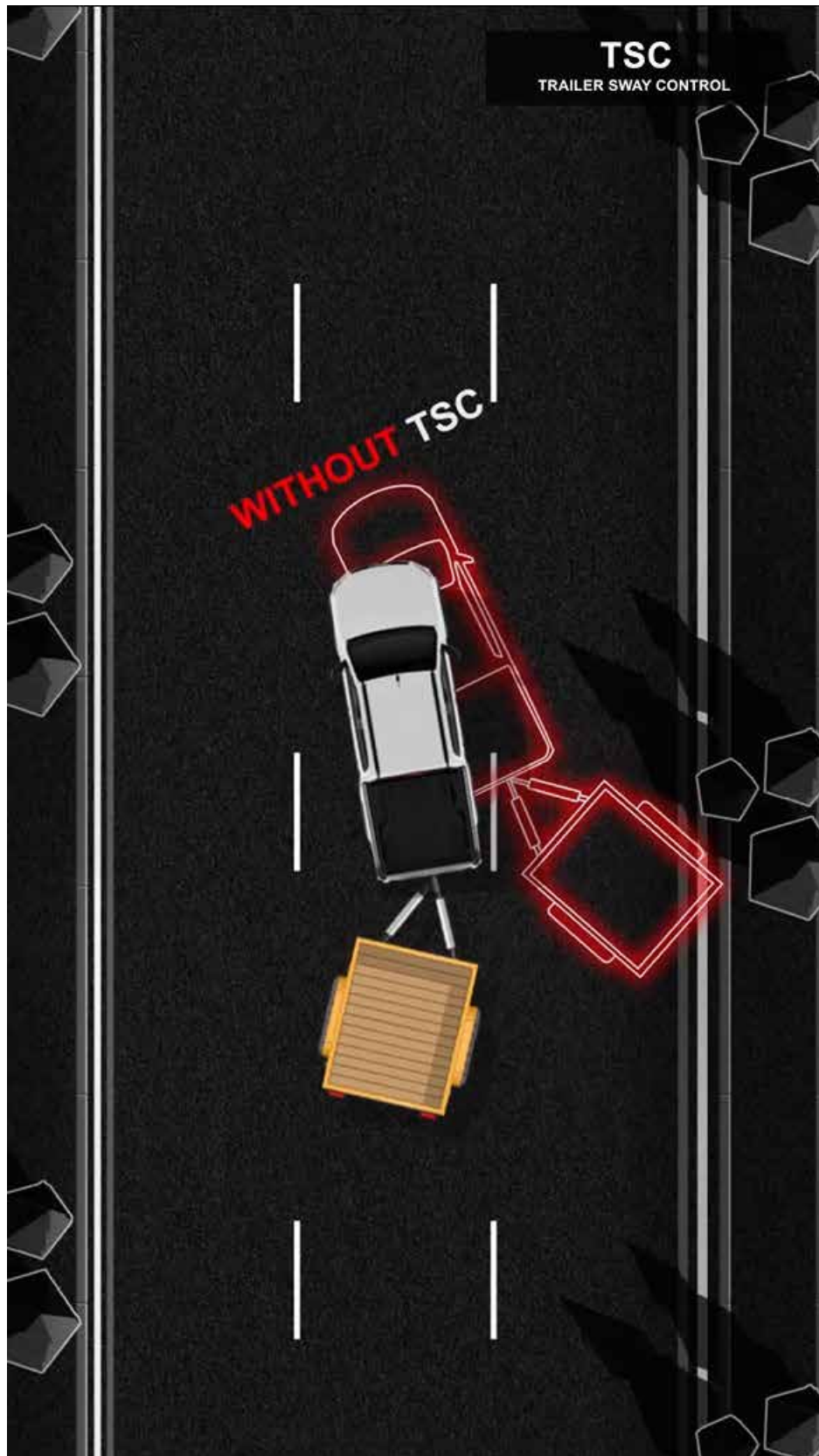
Gli angoli di attacco ed uscita sono stati ulteriormente migliorati grazie anche, e soprattutto, al nuovo paraurti posteriore integrato alla carrozzeria

CAPACITÀ

DI TRAZIONE E TRAINO

ISUZU per prima ha introdotto la capacità di traino a 3.500 kg. La prima marcia del cambio manuale è progettata molto corta per partire senza difficoltà in qualsiasi condizione di carico, anche sulla salita più impervia. La funzione TSC permette di trainare in tutta sicurezza un rimorchio anche a velocità di crociera importante, agendo automaticamente sul sistema frenante del vostro D-Max per ridurre le oscillazioni causate da una forza esterna sul rimorchio (es. folata di vento laterale)".





COMFORT

ALLA GUIDA

La struttura di cabina, telaio e sospensioni è stata rivista. Cabina costruita con acciai ad alta resistenza negli elementi strutturali, per combinare leggerezza e robustezza.

Telaio con traversa addizionale per aumentare la sicurezza in caso di collisioni laterali, e dimensioni dei longheroni aumentate; la rigidità torsionale del telaio beneficia di un incremento del 20%.

I supporti della cabina sono di nuovo tipo (a taglio) e garantiscono un balzo avanti nel comfort di guida; le vibrazioni e le asperità della strada vengono smorzate in maniera ottimale. Le caratteristiche globali di insonorizzazione dell'abitacolo (da rumori esterni e fruscii aerodinamici) sono state rivoluzionate grazie anche a nuove guarnizioni interne su portiere e montante centrale e nuovi materiali di isolamento. Nuovi materiali fonoassorbenti abbinati alle nuove guarnizioni sulle porte e sul vano porta permettono un miglior isolamento acustico nell'abitacolo.

20



N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF

NAMIBIA
CREW **Manuale/Automatico**



Sospensioni

Le sospensioni anteriori (indipendenti) e posteriori (a balestra) subiscono delle migliorie: il triangolo superiore della sospensione anteriore è stato riposizionato più in alto per ridurre il rollio in curva, e la sospensione posteriore è più confortevole a 3 foglie con una taratura diversa degli ammortizzatori.



Pneumatici

Le gomme standard del nuovo D-MAX N60 sono più larghe (265 mm) rispetto al modello precedente (255 mm). La tecnologia Low Rolling Resistance permette di risparmiare carburante assicurando un'aderenza ottimale anche in condizioni di terreno sfavorevoli grazie al disegno innovativo del battistrada



Freni anteriori

I dischi freno anteriori sono di tipo ventilato e le dimensioni sono state incrementate (Diametro +20 mm) rispetto al modello precedente.



Freni posteriori

I dischi freno posteriori sono di tipo a tamburo. Questo schema frenante di tipo misto (dischi e tamburi) permette di combinare i vantaggi di entrambe le soluzioni tecniche e di assicurare un'ottima capacità frenante anche in condizioni di pieno carico.

ESTERNI

ACCATTIVANTI



22

Robusto e affidabile

Disponibile nelle versioni cambio manuale ed automatico, il nuovo ISUZU D-Max N60 Crew B, BB, F e FF saprà essere il tuo compagno di lavoro ideale. Il nuovo design più aggressivo, l'aumento dell'altezza del cassone e le nuove linee più aerodinamiche permettono di contenere sia i consumi di carburante sia le vibrazioni aerodinamiche ad alta velocità.



Parabrezza atermico (IR - UVA - UVB)



Proiettori Bi-LED *



Tergicristalli con sensori di pioggia



Tergicristallo con ugello *

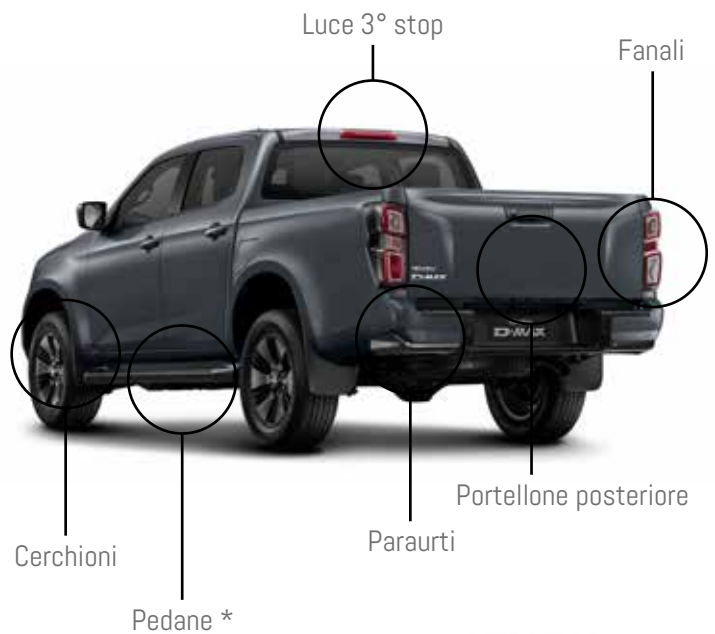
* Disponibile solo su versione N60F e N60FF

ISUZU



Foto non conforme agli standard contrattuali

Novità 2020



ISUZU
D-MAX

NUOVE

LINEE

24



Indicatori con funzione di cambio corsia

È possibile usare la modalità "cambio corsia" degli indicatori di direzione (3x lampeggi), muovendo leggermente la leva delle frecce.

Foto non conforme agli standard contrattuali

ISUZU



ISUZU
D-MAX



26

NUOVI INTERNI

Dettagli

Nuovo design. Più spazio in cabina con maggiore facilità di entrata ed uscita. Comodità abitacolo. Multiple regolazioni del sedile conducente (nuova regolazione lombare ed inclinazione della seduta, range di regolazione in altezza aumentato). Regolazione volante in altezza e profondità e comandi al volante. Tutti elementi che permettono una condizione di guida con il comfort che stavi cercando!

NB: La dotazione di serie potrebbe variare in base al modello scelto.



Regolazione volante in altezza e profondità.



Nuovo quadro strumenti con Display a colori.



Servosterzo Elettrico. L'assistenza alla sterzata è migliore in tutte le condizioni di guida: alle basse velocità (sterzo più leggero) ed alle alte velocità (sterzo più duro), incrementando di conseguenza il comfort e la sicurezza di guida.



Radio con schermo da 7".



Radio con schermo da 9".



Climatizzatore automatico Bi-zona.



Aria condizionata manuale.



Porta occhiali integrato.



Portaoggetti su cruscotto.

28



Seduta con schiuma anti vibrazioni.



Porta bibite integrato.



Sedile conducente elettrico. Sedili anteriori riscaldati.



8 Airbag.



Sedili in tessuto.



Sedili in tessuto alta qualità.



Sedili in pelle ed ecopelle.



Portaoggetti sedili posteriori.



Maniglia.



Regolazione seat tilt adjustment.
(Disponibile solo su versioni F e FF)

SICUREZZA



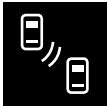












ATTIVA

Tu sei sempre al primo posto

Come per tutta la gamma, anche ISUZU D-Max N60 Crew dispone di tecnologie più avanzate in termini di sicurezza: Sistema anti bloccaggio (ABS), Controllo elettronico stabilità con Traction Control System (TCS), Blind Spot Monitor (BSM), Emergency Lane Keeping (ELK), Rear Cross Traffic Alert (RCTA), Front Collision Warning (FCW), Lane Keep Assist System (LKAS), MAM e Adaptive Cruise Control (ACC) solo per cambio automatico, Autonomous Emergency Brake (AEB), Traffic Sign Recognition (TSR), Manual Speed Limiter (MSL), Intelligent Speed Limiter (ISL), Driver Monitoring, Line Departure Warning System (LDWS), Line Departure Prevention (LDP), Multi Collision Brake e la funzione di chiamata di emergenza e-Call.

ISUZU D-Max N60 Crew è inoltre dotato di comandi al volante che integrano le funzionalità della radio, del vivavoce bluetooth per la gestione delle telefonate e per il settaggio del Cruise Control o del limitatore di velocità.

NB: I sistemi di sicurezza potrebbero variare in base al modello scelto.

30	 ABS	 ELK	 BSM e RCTA
	 FCW, AEB, Turning assist	 Abbaglianti automatici AHB	 ESC con TCS
	 Velocità assistita TSR	 Accensione automatica fanali	 ACC
	 Velocità assistita ISL	 MCB Multi collision brake	 MAM
	 Velocità assistita MSL	 LDWS, LDP	 LKAS



BSM – Blind Spot Monitor.



Radar posteriore



Sensori parcheggio



32

SICUREZZA

PASSIVA

Interna

Tutti i modelli sono equipaggiati di serie dell'airbag ginocchia conducente e su tutti i modelli è presente un innovativo airbag posizionato tra i sedili anteriori. Questo significa che la dotazione di serie è di 8 airbag.



8 Airbag



Airbag passeggero disattivabile



ESS: Emergency Stop Signal. in caso di frenata di emergenza gli indicatori di direzione lampeggiano per avvertire i veicoli posteriori di una situazione di pericolo



ISUZU

Foto non conforme agli standard contrattuali

Costruito per resistere

La struttura di cabina, telaio e sospensioni è stata rivista e ora tutta la gamma D-Max N60 Crew presenta un vano abitacolo e un vano di carico costruiti con acciai ad altissima resistenza e nuovi punti di deformazione progressiva, combinando così leggerezza e robustezza.

Il nuovo telaio con l'aggiunta di una nuova traversa aumenta la sicurezza in caso di collisioni laterali e l'aumento delle dimensioni dei longheroni, incrementa del 20% la rigidità torsionale del telaio.

ISUZU
D-MAX

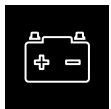


N 60
NAMIBIA
VERSIONI:
B
BB
F
FF
CREW **Manuale/Automatico**

Foto non conforme agli standard contrattuali

MODERNA

PRATICITÀ



Funzione salva batteria

Quando l'accensione è disinserita, le luci anabbaglianti e le luci di posizione si spengono automaticamente (per evitare di scaricare la batteria) non appena la portiera lato conducente viene aperta o non appena tutte le portiere vengono chiuse tramite telecomando.



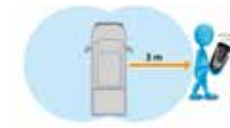
Luce di benvenuto

Accensione automatica nell'abitacolo quando ci si avvicina al mezzo (distanza entro 2 metri)



Chiusura porte automatica in allontanamento

Chiusura automatica quando ci si allontana dal mezzo (distanza oltre 3 metri)



Sistema PESS con Anti Relay attack

Apertura veicolo ed avviamento motore con rilevamento chiave in prossimità del mezzo. Possibilità di disattivare temporaneamente il rilevamento (Anti Relay attack) per aumentare ulteriormente la sicurezza.



Cruise control

Permette di impostare la velocità di crociera del veicolo (a step di 1 km/h) per agevolare una guida più comoda e sicura. Sui modelli A/T il Cruise Control è anche Adattivo: la velocità viene adattata automaticamente in base alle condizioni del traffico.



Follow me home

Spostando la leva delle luci in avanti quando l'accensione è disinserita, il veicolo aziona temporaneamente (per 30 secondi) le luci anabbaglianti e le luci di posizione per illuminare l'area circostante al veicolo.



24 ORE SU 24

A VOSTRA DISPOSIZIONE



Foto non conformi agli standard contrattuali



N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF
NAMIBIA
CREW **Manuale/Automatico**



COLORI

DISPONIBILI

Ognuno di noi ha il suo colore preferito.
Noi lo mettiamo a disposizione.



Red Spinel



Galena Gray

38



Valencia Orange



Mercury Silver

N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuale/Automatico**



Sapphire Blue



Obsidian Gray



Splash White



Onyx Black



Silky White (disponibile solo su versione N60F e N60FF)

EQUIPAGGIAMENTI

DISPONIBILI

Comodità di guida	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Start&Stop	•	•	•	•
Cruise Control	•	•	•	•
Cruise Control adattivo (solo A/T)	•	•	•	•
Comandi Volante	•	•	•	•
Specchietti elettrici e riscaldati	•	•	•	•
Parabrezza atermico (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Fendinebbia posteriori	•	•	•	•
Regolazione volante in altezza e profondità	•	•	•	•
Limitatore velocità settabile (60-180 km/h)	•	•	•	•
Aiuto Guida in Salita e Discesa (HSA-HDC)	•	•	•	•
Aria condizionata	•	•		
Climatizzatore Bi-zona			•	•
Regolazione lombare sedile conducente	•	•	•	•
Sedile conducente 6 regolazioni manuale	•	•		
Sedile conducente 8 regolazioni elettrico			•	•
Sedili anteriori riscaldati		•	•	•
Fendinebbia anteriori alogeni		•		
Fendinebbia anteriori a LED			•	•
Blocco meccanico del differenziale		•	•	•
Sensori di parcheggio posteriori		•		
Sensori di parcheggio anteriori e posteriori			•	•
Telecamera posteriore			•	•
Retrovisore interno auto-diming				•
Fari anteriori Bi-LED			•	•
Fari posteriori LED Dual Sonic			•	•
Regolazione fari in altezza automatica				•
Sedili in pelle ed eco-pelle			•	•
Sistema di avviamento con pulsante			•	•

N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF

NAMIBIA

CREW **Manuale/Automatico**

Comodità abitacolo	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Chiusura con telecomando	•	•	•	•
Maniglia assistenza montante anteriore e posteriore	•	•	•	•
Illumina fino a casa (Follow-Me-Home)	•	•	•	•
Spegnimento luci automatico	•	•	•	•
Specchietti richiudibili elettronicamente		•	•	•
Bocchette climatizzazione posteriori			•	•
Luce di benvenuto (Welcome Light)			•	•
Chiusura porte automatica			•	•
Sistema di allarme			•	•

Sicurezza di guida	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Sistema anti bloccaggio (ABS)	•	•	•	•
Front Collision Warning (FCW)	•	•	•	•
Autonomous Emergency Brake (AEB)	•	•	•	•
Mis-Acceleration Mitigation (MAM) solo A/T	•	•	•	•
Emergency Stop Signal (ESS)	•	•	•	•
Traffic Sign Recognition (TSR)	•	•	•	•
Manual Speed Limiter (MSL)	•	•	•	•
Intelligent Speed Limiter (ISL)	•	•	•	•
Controllo Elettronico Stabilità con TCS	•	•	•	•
Driver Monitoring	•	•	•	•
Line Departure Warning System (LDWS)	•	•	•	•
Line Departure Prevention (LDP)	•	•	•	•
Line Keep Assist System (LKAS) solo A/T	•	•	•	•
Multi Collision Brake	•	•	•	•
Tergicristalli con sensore pioggia	•	•	•	•
Resistenza elettrica lunotto posteriore	•	•	•	•
Chiamata di emergenza e-Call	•	•	•	•
8 Airbag	•	•	•	•
Airbag passeggero disattivabile	•	•	•	•
Accensione automatica fanali con abbaglianti automatici	•	•	•	•
Blind Spot Monitor (BSM)	•	•	•	•
Ugello tergicristallo su spazzole			•	•
Rear Cross Traffic Alert (RCTA)	•	•	•	•
Emergency Line Keeping (ELK)	•	•	•	•

Finiture esterne/interne	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Griglia frontale no color	•			
Griglia frontale grigio opaco		•		
Griglia frontale cromata			•	
Griglia verniciata e metallizzata				•
Paraurti anteriore no color	•			
Paraurti anteriore in tinta		•	•	
Paraurti anteriore decorato				•
Paraurti posteriore integrato alla carrozzeria no color	•			
Paraurti posteriore integrato alla carrozzeria in tinta		•	•	•
Maniglie portiere no color	•			
Maniglie portiere color argento		•		
Maniglie portiere cromate			•	
Maniglie portiere grigio metallizzato				•
Maniglia portellone posteriore con chiave no color	•			
Maniglia portellone posteriore con chiave color argento		•		
Maniglia portellone posteriore con chiave cromata			•	
Maniglia portellone posteriore con chiave metallizzata				•
Cerchi in acciaio	•			
Cerchi in lega (SILVER)		•		
Cerchi in lega (MACHINING)			•	
Cerchi in lega (MATT DARK GREY met.)				•
Specchietti retrovisori esterni no color	•			
Specchietti retrovisori esterni bi-color tinta/nero con indicatore direzione		•		
Specchietti retrovisori esterni bi-color cromato/nero con indicatore di direzione			•	
Specchietti retrovisori esterni bi-color metallizzato/nero				•
Montante centrale finitura nera			•	•
Finiture pulsanti alzacristalli cromati satinati			•	•
Quadro strumenti con decorazioni			•	•
Manopola 4X4 nero lucido con inserto cromato			•	•

Leva del cambio in uretano	•	•		
Leva del cambio in pelle con decorazione			•	•
Leva freno a mano con pulsante cromato			•	•
Cruscotto Deluxe con portaoggetti centrale		•		
Cruscotto Deluxe con portaoggetti centrale e cuciture a vista			•	•
Volante in uretano con decorazione	•	•		
Volante in pelle con decorazione			•	•
Pedane laterali colore argento			•	
Pedane laterali colore grigio				•

Audio	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Radio DAB 2-DIN con CD, USB e Bluetooth	•	•		
Display multimediale touch 7", AUX, USB Android Auto e Apple CarPlay con Wi-fi e Bluetooth, MirrorLink e Miracast, DAB+, lettore CD/DVD			•	
Display multimediale touch 9", AUX, USB Android Auto e Apple CarPlay con Wi-fi e Bluetooth, MirrorLink e Miracast, DAB+, lettore CD/DVD				•
Speaker porte anteriori	•	•	•	•
Speaker porte posteriori		•	•	•
Tweeter			•	•
Speaker sul tetto				•



N 60 VERSIONI:
B
BB
F
FF
NAMIBIA

CREW **Manuale/Automatico**

Per informazioni:


www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si



ISUZU si riserva il diritto di modificare specifiche, prezzi ed equipaggiamenti senza preavviso. Dettagli delle specifiche ed equipaggiamenti menzionati o mostrati in questa brochure possono essere soggetti a modifiche per venire incontro a condizioni locali e richieste governative.

Si prega di informarsi presso il proprio concessionario locale ISUZU per dettagli più completi di tutte le modifiche che potrebbero essere richieste.

Nota: I colori effettivi della carrozzeria dei veicoli potrebbero variare leggermente dai colori nelle fotografie stampate in questo catalogo.

Midi Europe raccomanda:  **Shell Lubricants**

